

Cuadro 331-02. IMPORTACIÓN Y REEXPORTACIÓN EN LA ZONA LIBRE DE COLÓN, POR PESO Y VALOR, SEGÚN VÍA Y LUGAR DE DESEMBARQUE Y EMBARQUE: AÑO 2009

| Vía y lugar de desembarque y embarque | Zona Libre de Colón | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | Importación | | Reexportación | |
| | Peso bruto (en miles de kilos) | Valor CIF (en miles de balboas) | Peso bruto (en miles de kilos) | Valor FOB (en miles de balboas) |
| TOTAL..... | 888,055 | 8,260,025 | 918,581 | 10,922,435 |
| Aérea..... | 8,432 | 1,383,096 | 20,203 | 4,072,960 |
| Aeropuerto Internacional de Tocumen | 8,432 | 1,383,096 | 20,106 | 4,071,710 |
| Fuerte Amador..... | - | - | 51 | 851 |
| Howard Field..... | - | - | 43 | 268 |
| Marcos A. Gelabert..... | - | - | 3 | 131 |
| Marítima..... | 856,074 | 6,773,661 | 668,311 | 5,414,779 |
| Aguadulce..... | - | - | 30 | 167 |
| Bahía Las Minas..... | 12 | 32 | 26 | 215 |
| Balboa..... | 38,152 | 233,878 | 54,225 | 488,627 |
| Colón 2000..... | - | - | 21 | 90 |
| Colón Container Terminal..... | 263,083 | 1,418,686 | 44,949 | 310,423 |
| Colón Port Terminal..... | 200 | 1,470 | 7,202 | 49,494 |
| Cristóbal..... | 136,028 | 796,485 | 253,968 | 1,965,186 |
| Muelle de Panamá..... | 191 | 238 | 97 | 663 |
| Puerto Armuelles..... | - | - | 22 | 88 |
| Puerto de Vacamonte..... | 82 | 886 | 1,858 | 18,296 |
| Puerto Manzanillo..... | 418,319 | 4,321,927 | 305,842 | 2,580,884 |
| Rodman..... | - | - | 42 | 278 |
| Zamba Bonita..... | 7 | 59 | 29 | 368 |
| Terrestre..... | 23,548 | 103,229 | 230,040 | 1,433,556 |
| Almacenes de Depósito..... | 156 | 431 | - | - |
| Almacenes de Ventas a Turistas..... | - | - | 5,388 | 89,289 |
| Consumo Local (1)..... | 13,510 | 69,458 | 132,323 | 919,322 |
| Paso Canoa..... | 9,286 | 22,495 | 92,289 | 424,766 |
| Zonas Procesadoras..... | 596 | 10,845 | 40 | 179 |
| No especificado..... | 1 | 39 | 29 | 1,139 |

NOTA: La diferencia que se observa entre el total y los parciales se debe al redondeo.

(1) Se refiere al movimiento de la mercadería entre Panamá y la Zona Libre de Colón.